



## Pressemeldung 13 / 2017

Madrid, den 2. Oktober 2017

### Andy Soucek und die Bentley Boys holen den Titel in der Teamwertung der Endurance Series

Erneutes Auf und Ab der Emotionen für Andy Soucek und seine Kollegen Soulet und Abril im Bentley Nr.8 in Barcelona. Einerseits haben sie den Titel in der Team-Gesamtwertung der Endurance Series mit Team M-Sport feiern können, was ein großartiges Ergebnis in dieser so prestigeträchtigen Serie ist. Andererseits bleibt auch der traurige Beigeschmack, dass sich sämtliche Chancen auf den Titel in der Fahrerwertung verflüchtigen, und man sich mit einem ebenfalls beachtenswerten zweiten Platz begnügen musste.

Das Qualifying am Sonntag früh verlief nicht nach dem Wunsch der Bentley Boys. Es herrschten schwierige Bedingungen; die Strecke trocknete nach mehreren Schauern sukzessive ab, und gegen Ende der Q3 mussten sie alles auf eine Karte setzen. Es herrschte viel Verkehr auf der Strecke, was Soucek die Arbeit abermals erschwerte, und es gelang ihm nicht, eine saubere Runde hinzulegen. Heraus kam Platz 28 in der Startaufstellung. Somit war eine Aufholjagd Pflicht, wenn man die Titelchancen in der Fahrerwertung weiter wahren wollte.

Der Monegasse Vincent Abril durfte den Start absolvieren, und legte einen sehr beachtlichen Stint hin. Bereits in den ersten Runden überholte er mehrfach und kam bis auf Platz 17 nach vorn. Der Lamborghini Nr. 63, der einzige Rivale um den Titel in der Fahrerwertung, war zu diesem Zeitpunkt auf Rang neun zurückgefallen, weshalb die Chancen auf den Titel weiter erhalten blieben.

Einmal mehr erwies sich die strategische Entscheidung, den Pflichtboxenstopp etwas früher als die Konkurrenz einzulegen, als goldrichtig für Soucek, der plötzlich in Reichweite der Top 10 rangierte, als alle Fahrer ihre Stopps hinter sich hatten. Innerhalb weniger Runden hatte der Austro-Spanier sich an eine lange Reihe von Konkurrenten herangekämpft, an deren Spitze der auf Position 5 liegende Wagen lag. Sein Titelrivale war zu diesem Zeitpunkt schon bis auf Platz drei nach vorn geschossen, weshalb Soucek sofort zum Angriff übergehen und diesen in Reichweite liegenden fünften Platz erreichen musste, obwohl die Gegebenheiten der Strecke nicht gerade förderlich für Überholmanöver sind. Er legte all sein Talent in die Waagschale und zeigte fast ein Dutzend beeindruckender Runden, bei denen er einen Moment lang sogar den Sprung auf Rang neun schaffte. Leider erlitt er mitten im Gefecht einen Stoß von hinten, und sein treuer Continental GT3 trug einen irreparablen Getriebeschaden davon. Ein am Boden zerstörter Soucek musste mit noch 1:20h bis zum Ende vorzeitig in die Box und das Rennen aufgeben.

In diesen schwierigen Momenten erhielt Soucek viele Glückwünsche und tröstende Worte seitens seiner Fans, Freunde, Sponsoren, Teamkollegen und Familie, und konnte mit sich so von diesem enormen Schlag erholen. Danach blieb ihm Zeit zum Nachdenken über eine Saison deren Endresultat, wenn man von diesem unerwarteten Ende der Titelhoffnungen in der Fahrerwertung mal absieht, doch mehr als beachtenswert ist.

Soucek kommentiert sein Saisonfinale in Barcelona:

“Es war nicht das erhoffte Ende der Saison, aber ich bin dennoch beruhigt, weil wir bis zum Ende alles versucht haben. Es war ein tolles Jahr, denn wir haben in Paul Ricard gewonnen und die 24 Stunden von Spa auf Rang 2 beendet. Ich bin sehr stolz auf unsere Saison und der Titel in der Teamwertung ist eine schöne Belohnung für all die Arbeit, die alle Mitarbeiter von Bentley Team M-Sport abgeliefert haben. 2016 beendeten wir die Saison auf Platz drei, dieses Jahr auf dem zweiten Rang. Somit ist klar angedeutet, wohin der Weg nächstes Jahr führen sollte. Ich möchte mich bei all meinen Fans, meiner Familie, Freunden und Sponsoren für ihre Unterstützung während dieses so schwierigen Wochenendes herzlich bedanken.“

Die letzten Neuigkeiten immer auf den sozialen Netzwerken:



@Asoucek & @bentleyracing



andysoucek

Miguel A. Moreno

Press Relations  
[www.andysoucek.com](http://www.andysoucek.com)

Sponsored by:

  
SCALPERS

  
ARISTO

  
BREITLING  
1884

  
BS bonasport



   
[www.andysoucek.com](http://www.andysoucek.com)  
[prensa@andysoucek.com](mailto:prensa@andysoucek.com)

Partners: