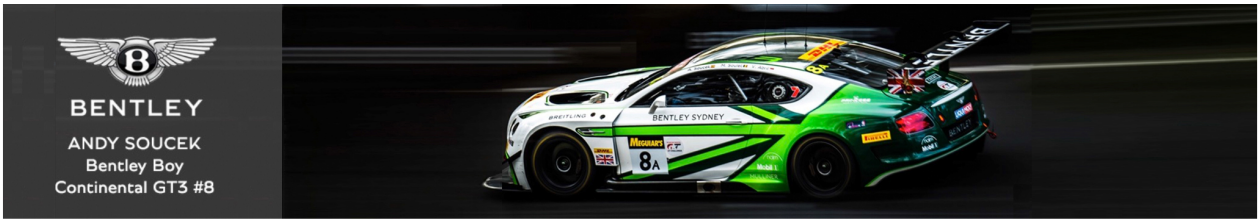

www.andysoucek.com prensa@andysoucek.com

Pressemeldung 06 / 2018

Madrid, den 25, April 2018

Solides Debüt von Andy Soucek am Steuer des neuen Bentley Continental GT3

Sein erstes Rennen hat das Modell 2018 des Bentley Continental GT3 recht vielversprechend absolviert: obwohl das Resultat in Form von Meisterschaftspunkten nicht das erhoffte war, so waren die Eindrücke der Fahrer und die erzielten Rundenzeiten durchweg positiv.

Dank der optimalen Zusammenarbeit zwischen den „Bentley Boys“ und Team M-Sport wurde die Feinabstimmung des Wagens während der freien Trainings am Freitag und Samstag stetig besser. Beim Qualifying am Sonntag vormittag kamen sie schliesslich unter die Top 10, mit nur zwei Zehntelsekunden Rückstand auf die Bestzeit. Beim Qualifying war das Feld so nah beienander wie selten zuvor: die ersten 15 Fahrer innerhalb von nur einer halben Sekunde.

Vincent Abril ging von Startplatz neun ins Rennen, und hielt anfänglich sehr gut mit seinen Konkurrenten mit. Gegen Ende seines „Stints“ jedoch gab es einige Probleme mit dem ABS, was beim Debüt eines neuen Wagens durchaus normal ist, und er verlor einige Positionen. Beim ersten Boxenstopp zwecks Fahrer- und Reifenwechsel kam es am Wagen Nr. 8 zu technischen Anfangsschwierigkeiten, die aber vom Team schnell gelöst werden konnten. Man geriet jedoch mehrere Runden auf die Führenden des Rennens in Rückstand, und es standen noch knappe zwei Stunden des Rennens bevor. Soucek war während des zweiten Stints insgesamt als Schnellster unterwegs und erzielte die viertbeste Rundenzeit des gesamten Rennens. Ohne weitere Vorkomnisse erreichten beide Bentleys von Team M-Sport das Ziel, und man war sehr stolz auf das erfolgreiche Debüt des neuen Continental GT3 auch wenn man ausserhalb der Punkteränge gelandet war.

Soucek fasst das Wochenende zusammen:

„Wir sind mit der Performance unseres neuen Wagens sehr zufrieden. Alle Daten, die uns vorliegen, sind durchweg äusserst positiv und die Zeiten unserer „Stints“ waren auf Augenhöhe mit den Besten. Bei einem Debütrennen kann immer unvorhergesehenes passieren, aber wir haben hart gearbeitet und haben am Ende auch unseren Lohn erhalten.

Es ist offensichtlich, dass noch einiges an Arbeit vor uns liegt, aber der allgemeine Eindruck ist sehr gut und ich hatte stets ein positives Feeling am Steuer. Wir hoffen, beim nächsten Rennen in Silverstone einen weiteren Schrtitt nach vorn machen zu können.“

Bevor Soucek jedoch mitte Mai das nächste Rennen in den Endurance Series bestreitet, ist er erst einmal nach Virginia (USA) geflogen, um dort am zweiten Saisonrennen der SprintX Series teilzunehmen.

Am kommenden Wochenende wird er dort für Team K-PAX Racing zwei einstündige Rennen bestreiten. Der Zeitplan lautet wie folgt:

Rennen 1: Samstag 21:40 Uhr MEZ
Rennen 2: Sonntag 19:50 Uhr MEZ

Für beide Rennen wird ein Livestream zur Verfügung stehen, unter http://world-challenge.com/streamvideo/

Die letzten Neuigkeiten immer auf Twitter @ASoucek & @bentleyracing
andysoucek

Miguel A. Moreno

Press Relations
www.andysoucek.com

Sponsored by:
SCALPERS ARISTO

Partners:
BREITLING 1884 bonasport stilo