



www.andysoucek.com   prensa@andysoucek.com

Pressemeldung 07 / 2018

Madrid, den 1. Mai 2018

Soucek & Parente zeigen grosses Potenzial auf dem VIR, wo der Bentley Continental GT3 dominiert

Andy Souceks Debüt auf dem Virginia International Raceway (VIR) war ein Auf und Ab der Gefühle. Obwohl viel harte Arbeit in die Rennvorbereitung und die Feinabstimmung des Wagens investiert wurden, war das Wochenende nach einem unglücklichen Unfall schon vorzeitig beendet.

Das Team K-PAX hat im Vorfeld einen großen Aufwand betrieben, damit Soucek und Parente sich mit der Performance ihres Wagens auf dieser Rennstrecke bestens anfreunden konnten, und der Wagen zeigte sowohl bei den Testtagen wie auch im freien Training ein großes Potenzial. Im Qualifying am Samstag früh schaffte es Wagen Nr.9 mit einer beachtlichen viertbesten Zeit in Reihe zwei der Startaufstellung, gleich neben dem anderen Continental GT3 von K-PAX mit Startnummer 3.

Parente legte einen sehr guten Start hin und zeigte einige interessante Überholmanöver, aber in der zweiten Kurve der ersten Runde wurde er von links gerammt, und sein Wagen schleuderte von der Piste mit Wucht in eine kleine Betonmauer. Obwohl der Portugiese glücklicherweise unverletzt blieb, war das Auto so stark beschädigt dass man das Wochenende beenden musste.

Die großartigen Ergebnisse des anderen Bentley mit Startnummer 3 mit zwei Siegen in seiner Klasse (darunter ein Gesamtsieg) zeugen vom enormen Potenzial des Wagens. Somit wären auch für Soucek und Parente durchaus zwei Podestplätze im Rahmen des möglichen gewesen.

Soucek kommentiert das Wochenende in Virginia:

“Bereits seit den Testtagen war uns klar, dass wir auf dem VIR das Auto sein würden, dass es zu schlagen galt. Im Qualifying haben wir bewiesen, dass wir ein konkurrenzfähiges Auto hatten, um um den Sieg mitzukämpfen. Wir hätten auf dieser Strecke eigentlich mit beiden Wagen jeweils auf P1 und P2 stehen müssen, daher ist das abrupte Ende umso frustrierender.

Das Team hat nun einiges an Arbeit vor sich, um das nächste SprintX-Rennen in Lime Rock in einem Monat vorzubereiten. Wir hoffen, dort stark wie eh und je vorne mitmischen zu können.”

Das nächste Rennen auf Souceks Terminkalender ist jedoch ein ganz besonderes: er wird beim historischen Grand Prix von Monaco mit einem BRM P153, einem Formel 1-Wagen aus dem Jahre 1970, an den Start gehen.

Mehr Informationen zu diesem Event auf: <http://acm.mc/en/edition/grand-prix-de-monaco-historique-2018-edition-2/>



Die letzten Neuigkeiten immer auf Twitter @ASoucek & @bentleyracing



andysoucek

Miguel A. Moreno

Press Relations
www.andysoucek.com

Sponsored by:



Partners:

