



www.andysoucek.com   prensa@andysoucek.com

Pressemeldung 09 / 2018

Madrid, den 22. Mai 2018

Soucek und Kollegen holen in Silverstone 36 Plätze auf und fahren viertschnellste Rennrunde

Das Wochenende begann für die Bentley Boys bei ihrem "Heimrennen" in Silverstone durchaus positiv: in beiden Freien Trainings war man unter den Top Ten zu finden, was für das Qualifying berechtigte Hoffnungen machte. Im ersten Teil des Qualifyings trat bei Vince Abril eine Anomalie auf, als er gerade seine ersten Meter auf der Piste fuhr. Das Team entschied daraufhin, ihn wieder in die Boxen zu holen um das Problem vor Q2 und Q3 zu beheben. In seiner Gruppe fuhr Soucek die zu diesem Zeitpunkt drittschnellste Zeit, bevor er sich entschloss, den Reifensatz für das Rennen aufzuheben. Er beendete Q2 auf Position 9.

Da es aufgrund des neuen Qualifying-Formates, bei dem der Schnitt aus allen drei Sessionen ausschlaggebend ist, bereits klar war, dass Wagen Nr. 8 vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen würde, musste das Team sich einen Alternativplan einfallen lassen.

Abril legte einen eindrucksvollen Start hin und machte in nur fünf Runden ganze 20 Plätze gut.

M-Sport entschied sich, den Boxenstopp des Wagens Nr.8 so früh wie möglich einzulegen und Soucek auf neuen Reifen hinauszuschicken, um damit einen "Undercut" auf die Gegner zu versuchen, mit denen Abril gegen Ende seines Segments zu kämpfen hatte.

Dee Spanier legte ebenfalls einen sehr guten Stint ab, und seine Rundenzeiten waren stets auf einer Höhe mit denen der Führenden. Er fuhr ausserdem die insgesamt viertschnellste Rennrunde.

Den letzten Teil des Rennens bestritt Maxime Soulet ebenfalls sehr souverän und fehlerfrei, und brachte den Bentley Continental Nr.8 nach einer eindrucksvollen Aufholjagd auf Platz 14 ins Ziel.

Soucek kommentiert das Wochenende in Silverstone:

"Wir kamen nach dem in Monza gezeigten Potenzial hochmotiviert und voller Zuversicht zu unserem "Heimrennen" in Silverstone. Vom ersten Freien Training an verhielt das Auto sich perfekt und hat sich an die veränderte Griffigkeit des neuen Asphaltbelages angepasst.

Das Qualifying war dann ein harter Rückschlag, denn wir wussten seit der Q1 dass wir vom letzten Startplatz ins Rennen gehen würden.

Den Kopf hängen zu lassen war bei unserem ADN keine Option. Wir wussten, dass wir mit dem im freien Training mit abgenutzten Reifen gezeigten Zeiten das Potenzial zur Aufholjagd hatten.

Vince fuhr einen sehr guten ersten Stint und kämpfte sich bis in die Mitte des Feldes vor. Wir entschieden uns zu einem frühen Boxenstopp, damit ich mit frischen Reifen ohne grosse Hindernisse in den ersten Runden weiter aufholen konnte. Der Boxenstopp war fantastisch, doch leider geriet ich bei der Ausfahrt zwischen einige langsamere Autos, die es mir nicht leicht gemacht haben.

Das nächste Rennen der Endurance Series findet in Paul Ricard statt, wo wir letztes Jahr den Sieg errungen haben. Somit hoffen wir, in diesem Jahr wieder so weit vorn dabei sein zu können.

Vorher muss ich allerdings noch in die USA, wo ich kommendes Wochenende mit K-PAX Racing in den SprintX Series an der Seite von Alvaro Parente in Lime Rock (Connecticut) antrete."

Der Zeitplan für das amerikanische Event lautet wie folgt (alles MEZ)

Samstag den 26.5.: 21:00h Qualifying

Sonntag den 27.5.: 17:25h Rennen 1

22:05h Rennen 2



Die letzten Neuigkeiten immer auf Twitter @ASoucek & @bentleyracing



andysoucek

Miguel A. Moreno

Press Relations
www.andysoucek.com

Sponsored by:


SCALPERS


ARISTO


BREITLING
1884

 bonasport




Stilo

Partners: