



**BENTLEY**  
ANDY SOUCEK  
Bentley Boy  
Continental GT3 #8



www.andysoucek.com   prensa@andysoucek.com

## **Pressemeldung 16 / 2018**

Madrid, den 3, Oktober 2018

### **Soucek beendet seine europäische Saison mit einem furiosen vierten Platz in Barcelona**

Das letzte Saisonrennen der Blancpain GT Series 2018 war für Andy Soucek ein sehr bewegendes Event. Vor einer Vielzahl Familienangehörigen, Freunden und Fans haben sich der Spanier und seine Kollegen mit dem Bentley Nr. 8 von Startplatz 14 bis knapp vor die Podiumsplätze vorgekämpft.

Der neue Continental GT3 hat sich einmal mehr das gesamte Wochenende über konkurrenzfähig und sehr zuverlässig gezeigt. P9 im freien Training und P9 im Qualifying waren ein klares Zeichen dafür, dass die Bentley Boys mit vollem Einsatz dabei waren. Die Rennleitung traf jedoch nach dem Qualifying die Entscheidung, die vorher mehreren Kontrahenten aberkannten Rundenzeiten wieder anzuerkennen, was den Bentley auf Startplatz 14 zurücksetzte. Auf einer Strecke wie Barcelona, wo Überholmanöver Mangelware sind, musste man dies erstmal verdauen.

Vincent Abril startete im Wagen Nr. 8 und absolvierte einen guten ersten "Stint", bei dem er in den ersten Runden zwei Plätze aufholte und stets in Schlagdistanz zu den Top 10 blieb. Die kluge strategische Entscheidung von Team M-Sport, ein paar Minuten vor der Konkurrenz zum Fahrerwechsel hereinzukommen und damit einen "Undercut" zu versuchen, machte sich bezahlt: Soucek fand sich bald auf Platz acht wieder, in Reichweite zum Fünftplatzierten.

Soucek befand sich zu diesem Zeitpunkt in einer Gruppe von vier Wagen in einem Fenster von nur Sekunden, mit ständigen Attacken und Abwehrmanövern, und konnte am Ende mit mehreren Überholmanövern ein Signal setzen. Kurz darauf zwang ihn der vorausfahrende Lamborghini zu einem Ausweichmanöver in den Kies, was Souceks Aufholjagd momentan beendete.

Für den letzten Boxenstopp wählte M-Sport einmal mehr die bereits eine Stunde vorher angewandte Taktik, und Soucek kam sechs Minuten vor der letzten Stunde des Rennens in die Boxen, um an Soulet zu übergeben. Der Belgier fuhr ebenfalls spektakulär und kämpfte sich vom zehnten bis auf den vierten Rang bei der Zieleinfahrt vor. Fahrer, Team und Hersteller waren mit diesem Resultat höchst zufrieden.

Soucek fasst das Wochenende in Barcelona zusammen:

"Wir hatten grosse Hoffnungen für dieses letzte Rennen und es war für mich etwas ganz besonderes, so viele mir wichtige Leute um mich herum zu haben. Obwohl das Auto genau wie während des Rests der Saison stets auf der Höhe war, so hatten wir nach dem Qualifying doch eine Mammutaufgabe vor uns. Sobald ich mich hinter Steuer gesetzt habe, war es jedoch ein Riesenspass, auf Augenhöhe mit Autos verschiedener Marken kämpfen zu können, wobei ich allerdings auch Risiken eingehen musste. Vince und Max waren wie immer fehlerlos und obwohl wir am Ende den Podestplatz nur um eine Sekunde verfehlt haben, bleibt uns eine große Genugtuung nach der sehr guten Arbeit, die alle Beteiligten abgeliefert haben. Es tut mir Leid, dass ich ins Kiesbett ausweichen musste als der Lamborghini die Kontrolle über die Hinterachse verlor, weil ich dabei vier Positionen einbüßte, die uns am Ende den Platz auf dem Podium gekostet haben.

Ich möchte Bentley und M-Sport für ihre grossartige Abreife in puncto Strategie und Set-up gratulieren. Der für 2018 gänzlich neu konzipierte Continental GT3 hat sich super weiterentwickelt, und als Belohnung steht dieses sehr gute Resultat zum Saisonabschluss in Europa. Der sechste Platz in Suzuka und der vierte in Barcelona zeugen von dieser sehr guten Entwicklung.

Ich muss nun die Emotionen erst einmal ein paar Tage sacken lassen, um mich danach ganz auch mein letztes Rennen des Jahres zu konzentrieren, zu welchem es mich auf die andere Seite des "großen Teiches" ziehen wird."

Das letzte Rennen auf Souceks Kalender, das dritte Rennen der Intercontinental GT Challenge, findet am 20. und 21. Oktober in Laguna Seca – Kalifornien (USA) statt.



@ASoucek & @bentleyracing



andysoucek

Press Relations  
www.andysoucek.com

Sponsored by:

  
**SCALPERS**

  
**ARISTO**

  
**BREITLING**  
1884

  
BS bonasport

Partners:



  
**Stilo**